



Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Interreg
Poľsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA

Európsky fond regionálneho rozvoja

Investments & climate resilience
IIINTERACT EVENT
12 September 2022

Joint Technical Secretariat

Interreg Poland - Slovakia

Project selection and implementation (requirements)

- compliance with the principle of sustainable development and EU environmental policy (Articles 11 and 191 TFEU)
- projects with infrastructure components
 - environmental impact assessment
 - compliance with the Do No Significant Harm principle
 - assessment of the expected impacts of climate change

Infrastructure projects in the programme

- road modernisation
- renovation of existing buildings
- construction of new facilities (culture and tourism)
- cycling infrastructure

Assessment of environmental aspects in projects

- Environmental Impact Assessment documentation
- Natura 2000 declaration
- water declaration
- declaration of conformity with the DNSH principle (incl. climate proofing art. 22.4j)

Declaration of conformity with the DNSH principle

- six environmental objectives (Regulation 2020/852)
 - climate change mitigation
 - climate change adaptation
 - water resources
 - closed loop economy
 - pollution prevention
 - biodiversity

Declaration of conformity with the DNSH (based on DNSH analysis for the Programme)

WZÓR DEKLARACJI ZGODNOŚCI Z ZASADĄ DNSH

Partner projektu:		
Nazwa projektu:		
Deklaracja zgodności z zasadą DNSH¹ w odniesieniu do każdego z celów środowiskowych² (akronim z j. ang. „Do No Significant Harm” - „nie czyni poważnych szkód”)		
Cel środowiskowy	Uzasadnienie odwołujące się do art. 17 rozporządzenia 2020/852	Uzasadnienie odwołujące się do „Zasad realizacji działań w projektach z elementami infrastruktury, zapewniającymi ich zgodność z zasadą „nie czyni poważnych szkód”” oraz/lub załącznika I do rozporządzenia (UE) 2021/2139^{2,3}
Łagodzenie zmian klimatu	<p>art. 17 rozporządzenia 2020/852 Uzasadnij, że Twój projekt NIE prowadzi do znaczących emisji gazów cieplarnianych</p> <p>Informacje pomocnicze: Wyjaśnij, czy Twój projekt jest kompatybilny z osiągnięciem celu polegającego na zmniejszeniu emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. oraz z celem polegającym na osiągnięciu neutralności klimatycznej do 2050 r. Opisz w jaki sposób realizacja projektu wpisuje się w cele klimatyczne określone np. w Strategii Europejski Zielony Ład, Prawie Klimatycznym, Krajowym Planie na Rzecz Energii i Klimatu.</p>	<p>Wyjaśnij czy Twój projekt spełnia techniczne kryteria kwalifikacji określone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ „Zasadach realizacji działań w projektach z elementami infrastruktury, zapewniającymi ich zgodność z zasadą „nie czyni poważnych szkód”” (dokument programowy stworzony na podstawie załącznika I do Rozporządzenia (UE) 2021/2139) lub/oraz ▪ Rozporządzeniem delegowanym do taksonomii (UE) 2021/2139
Adaptacja do zmian klimatu	<p>art. 17 rozporządzenia 2020/852 Uzasadnij, że Twój projekt NIE prowadzi do nasilenia niekorzystnych skutków obecnych i oczekiwanych, przyszłych warunków klimatycznych</p> <p>Informacje pomocnicze: Wyjaśnij w jaki sposób uwzględniono zagrożenia związane ze zmianami klimatu, kwestie dotyczące przystosowania się do zmian klimatu i ich łagodzenia oraz odporność na klęski żywiołowe.</p>	<p>Wyjaśnij czy Twój projekt spełnia techniczne kryteria kwalifikacji określone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ „Zasadach realizacji działań w projektach z elementami infrastruktury, zapewniającymi ich zgodność z zasadą „nie czyni poważnych szkód”” (dokument programowy stworzony na podstawie załącznika I do Rozporządzenia (UE) 2021/2139) lub/oraz ▪ Rozporządzeniem delegowanym do taksonomii (UE) 2021/2139

Justification of the conformity of project activities with the DNSH principle

- technical eligibility criteria 'Principles for the implementation of activities in projects with infrastructure components' (based on EU Commission Delegated Regulation 2021/2139 of 4 June 2021).

Infrastruktura ścieżek rowerowych

Aby nie czynić poważnych szkód poszczególnym celom środowiskowym, infrastruktura ścieżek rowerowych dofinansowana przez program będzie realizowana z uwzględnieniem poniższych zasad.

Cel środowiskowy	Zasada stosowana przez beneficjentów
Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich	Zidentyfikowano i uwzględniono ryzyko degradacji środowiska związane z utrzymaniem jakości wody i unikaniem deficytu wody w celu osiągnięcia dobrego stanu wody i dobrego potencjału ekologicznego, jak określono w art. 2 pkt 22 i 23 rozporządzenia (UE) 2020/852, zgodnie z dyrektywą 2000/60/WE ² , oraz w opracowanym na jej podstawie planie zarządzania dotyczącym wykorzystywania i ochrony wód dla potencjalnie narażonej jednolitej (narażonych jednolitych) części wód, w porozumieniu z odpowiednimi zainteresowanymi stronami. W przypadku gdy ocenę oddziaływania na środowisko przeprowadza się zgodnie z dyrektywą 2011/92/UE i obejmuje ona ocenę wpływu na wodę zgodnie z dyrektywą 2000/60/WE, nie jest wymagana dodatkowa ocena wpływu na stan wód, pod warunkiem że zidentyfikowane ryzyka zostały uwzględnione.
Przejsięcie na gospodarkę o obiegu zamkniętym	Co najmniej 70 % (masy) innych niż niebezpieczne odpadów z budowy i rozbiórki (wyluczając naturalnie występujące materiały, o których mowa w kategorii 17 05 04 w europejskim wykazie odpadów ustanowionym w decyzji Komisji 2000/532/WE ³) wytwarzanych na placu budowy jest gotowe do ponownego użycia, recyklingu i innych procesów odzysku materiału, takich jak wypełnianie wyrobisk z wykorzystaniem odpadów zastępujących inne materiały, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami i Protokołem UE dotyczącym gospodarowania odpadami z budowy i rozbiórki ⁴ . Operatorzy ograniczają wytwarzanie odpadów w procesach związanych z budową i rozbiórką, zgodnie z Protokołem UE dotyczącym gospodarowania odpadami z budowy i rozbiórki, uwzględniając najlepsze dostępne techniki i stosując selektywną rozbiórkę w celu umożliwienia usunięcia substancji niebezpiecznych i bezpiecznego postępowania z nimi oraz ułatwienia ponownego użycia i wysokiej jakości recyklingu w drodze selektywnego usuwania materiałów z wykorzystaniem dostępnych systemów sortowania odpadów z budowy i rozbiórki.

Analysis of the expected impacts of climate change (art. 22.4j)

- in accordance with the Technical Guidelines for Climate Proofing of Infrastructure for the period 2021-2027 (European Commission Notice 2021/C 373/01)
 - risks associated with climate change,
 - climate change adaptation and mitigation issues (climate change mitigation, climate change adaptation),
 - disaster resilience.



Thank you